

Spoeðeisende technische hulpverlening

Module 1.8
Ensceneringstechnieken



Inleiding:

De realiteit van een ongeval tijdens THV-oefeningen te behalen, zijn er eigenlijk nieuwe voertuigen nodig.

Dit is niet altijd mogelijk gezien de onkosten.

Om THV oefeningen realistischer te ensceneren moeten we inventief zijn.

Deze module behandelt eenvoudige tips en truc om de realiteit zo goed als mogelijk te benaderen door een sloopvoertuig omtoveren naar een nieuw model.

De hulpmiddelen die hiervoor nodig zijn, zijn voor iedere brandweerpost redelijk betaalbaar aan te schaffen en meerdere malen te gebruiken.

Inleiding:

De realiteit van een ongeval tijdens THV-oefeningen te behalen, zijn er eigenlijk nieuwe voertuigen nodig. Dit is niet altijd mogelijk gezien de kosten.

Om THV oefeningen realistischer te ensceneren moeten we inventief zijn.

Deze module behandelt eenvoudige tips en truc om de realiteit zo goed als mogelijk te benaderen door een sloopvoertuig omtoveren naar een nieuw model.

De hulpmiddelen die hiervoor nodig zijn, zijn voor iedere brandweerpost redelijk betaalbaar aan te schaffen en meerdere malen te gebruiken.

Doel:

De realiteit van een ongeval tijdens THV-oefeningen te behalen, zijn er eigenlijk nieuwe voertuigen nodig.

Dit is niet altijd mogelijk gezien de onkosten.

Om THV oefeningen realistischer te ensceneren moeten we inventief zijn.

Deze module behandelt eenvoudige tips en truc om de realiteit zo goed als mogelijk te benaderen door een sloopvoertuig omtoveren naar een nieuw model.

De hulpmiddelen die hiervoor nodig zijn, zijn voor iedere brandweerpost redelijk betaalbaar aan te schaffen en meerdere malen te gebruiken.

Doel:

De realiteit zo goed mogelijk benaderen tijdens THV oefeningen.

Inhoud:

De realiteit van een ongeval tijdens THV-oefeningen te behalen, zijn er eigenlijk nieuwe voertuigen nodig.

Dit is niet altijd mogelijk gezien de onkosten.

Om THV oefeningen realistischer te ensceneren moeten we inventief zijn.

Deze module behandelt eenvoudige tips en truc om de realiteit zo goed als mogelijk te benaderen door een sloopvoertuig omtoveren naar een nieuw model.

De hulpmiddelen die hiervoor nodig zijn, zijn voor iedere brandweerpost redelijk betaalbaar aan te schaffen en meerdere malen te gebruiken.

Inhoud:

- Veiligheid
- Kenteken toevoegen aan het voertuig
- Sloop voertuig tot leven brengen
- Geluidseffecten
- Lichteffecten
- Alternatieve aandrijvingen

Veiligheid:

Belangrijk!!

Controleer oefen-wrak op:

- Airbags
- Gasveren
- Gordelspanners
- Verstevingen in de carrosserie
- Mechanische sensoren



Veiligheid:

Door een kenteken van een modern voertuig op het wrak aan te brengen wordt het voertuig verjongd en kan men het type aandrijving veranderen.

Als het oefen-wrak tot een modern voertuig aangepast wordt, moet het wrak eerst gecontroleerd worden op de aanwezigheid van airbags, gasveren gordelspanners en verstevingen in de carrosserie die in het wrak aanwezig kunnen zijn.

De huidige wrakken voor oefeningen stammen uit bouwjaren waar deze veiligheidssystemen al werden toegepast, zij het in mindere mate dan tegenwoordig.

Let op!

Airbag-gaspatronen, gordelspanners en gasveren kunnen op een geheel andere positie zijn aangebracht dan in het voertuig dat men voor de oefening heeft uitgekozen om een bepaald doel te bereiken.

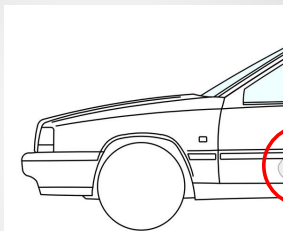
Risico's!

Het beschadigen of activeren van deze veiligheidssystemen tijdens de oefening.

Veiligheid:

Belangrijk!!

- Let vooral op bij Volvo's.
- Mechanische sensoren in de stoelen die de stoel-airbags activeren.
- Volvo 850 - S70 - V40 - V60 - V90 bouwjaar 1995 tot 1998



Veiligheid:

Let vooral op bij Volvo's. Deze kunnen mechanische sensoren in de stoelen hebben die de stoel-airbags kunnen activeren.

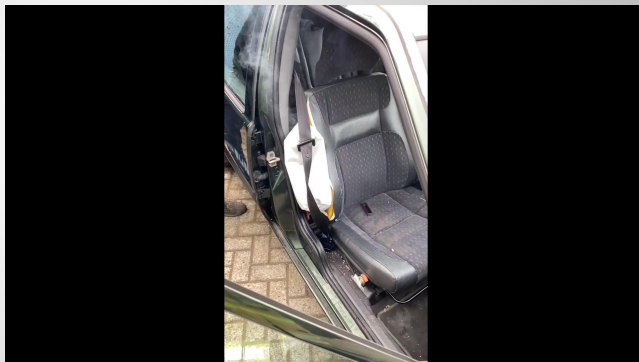
Volvo 850 - S70 - V40 - V60 - V90 bouwjaar 1995 tot 1998

Veiligheid:

Belangrijk!!

Controleer op:

- Mechanische sensoren



Video:

In de video wordt de mechanische sensor geactiveerd met de Halligan-tool.
Beschadigen van deze sensor met redgereedschap kan leiden tot letsel!!

Veiligheid:

Controleren van het wrak



Veiligheid:

Controleren van het wrak:

Voer het wrak in het Crash Recovery System in
Zoek op merk, type en bouwjaar in de database
Kenteken van het wrak invoeren

Veiligheid:

Gegevens van het wrak

- Sticker
- Kenteken
- Merk
- Type



Veiligheid:

Gegevens van het wrak:

Merk en type zijn vaak nog te herkennen op het wrak
Bouwjaar en kenteken worden vaak vermeld op de sticker die op elk sloop-voertuig is aangebracht.

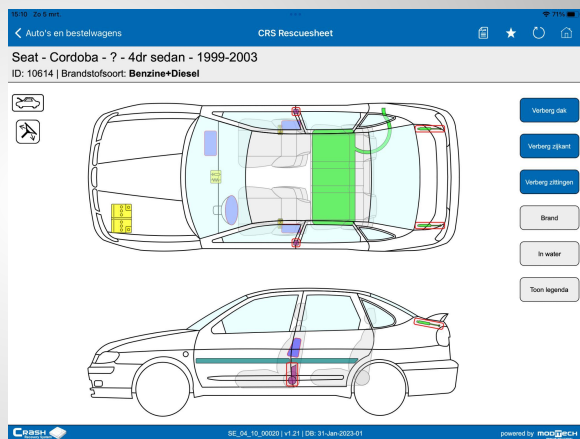
Komt weleens voor dat het invoeren van het kenteken niet meer werkt. Het voertuig is dan geschorst en uit het systeem verwijderd.
Gebruik dan merk en type in de database

Veiligheid:

Controle!

SEAT Cordoba 2002

- Airbags in de stuur, dashboard en stoelen
- Alleen voorin gordelspanners
- Gasveren in de kofferdeksel
- Versteving in de deur



Veiligheid:

Controle:

In het wrak zijn aanwezig:

- Airbags in de stuur, dashboard en stoelen
- Alleen voorin gordelspanners
- Gasveren in de kofferdeksel

Kenteken toevoegen:

Oefenwрак veranderen in:

- Nieuw model en/of
- Alternatief aangedreven

Gebruik hiervoor de kentekenlijsten

1.4.6

Kentekenlijst

Merк en type	Kenteken	Bijzonderheden
Ford Focus Electric	4-501-56	2 accupakketten – 2x service/nood dactiverings-schakelaar
Ford C-Max plug-in hybride	HJ-813-2	Staat-beveiligingswiel verplaatsing in de A-rijl tot aan de B-rijl
Audi A3 e-tron	JH-001-5	Voelbare-veiligingswiel 2x airbag achter bevinden zich in de achterzijde
Renault Kangoo Z.E.	V-004-HS	Beveiligd service/nood dactiverings-schakelaar rechts aan de buitenzijde van de deur
Renault Kangoo Z.E.	V-001-2S	Nieuw model service/nood dactiverings-schakelaar links aan de buitenzijde en een koppeling voor een airbag
Opel Ampera e	NT-083-11	Service/nood dactiverings-schakelaar onder het voorwiel Nood dactiverings kabel en koppeling

o Kies een kenteken uit dat voldoet aan het oefendoel en plaats het
kenteken op het voorwiel.

o Plaats de afbeelding van het dashboard met de oplichtende Ready-
indicator op z'n plek. Het voorwiel heeft nu een werkende aanrijding.

o Plaats de pictogramafbeelding op de juiste positie zoals aangeven in het
CRS.

o Door het vinden en wegnemen van de afbeelding is de secundaire
dactivering-methode uitgevoerd.

o Deel vooraf het oefendoel mee en geef aan dat het kenteken op het
voertuig bekend is.

Let op!

Controleer het oefenwрак vooraf op airbags- en gordelspanningsystemen.
Deze kunnen op een andere positie zitten dan op de positie in het voorwiel van
het opgevraagde kenteken!

Kenteken toevoegen:

Bepaal eerst het oefendoel.

Oefendoelen kunnen zijn:

- Deactiveren van een Hybride of elektrisch voertuig
- Elektrisch voertuig in brand aan laadpaal
- Gaslekkage LPG – CNG
- Nieuwe bevrijdingstechnieken uitvoeren (omzeilen van carrosserie-verstevigingen)

Geef tijdens de briefing de oefenploeg aan dat de opgevraagde voertuiginformatie via het kenteken uit het CRS leidend is.

Kies wel een kenteken van dezelfde carrosserievorm, het merk maakt niet zoveel uit.

Voeg geen kenteken van een stationwagen aan een 3drs model, dit zal leiden tot verwarring!

Let op!

Kies naast de juiste carrosserievorm een voertuig uit waarbij de 12 Volt accu op dezelfde positie zit!

Kenteken toevoegen:

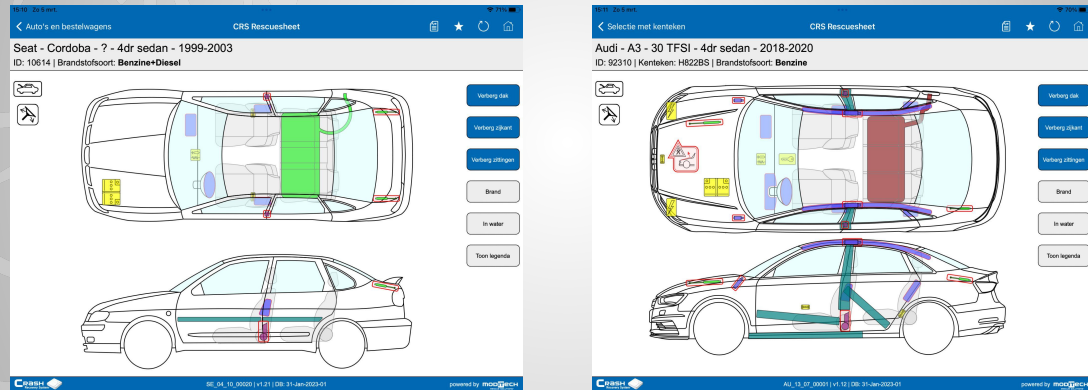
SEAT Cordoba 2002
wordt
Audi A3 Sedan 2020



Kenteken toevoegen:

Simpel en eenvoudig te realiseren!

Zie de verschillen



Zie de verschillen:

De Audi heeft meer uitdagingen dan de SEAT!

De zijkant van de Audi zit vol met verstevigingen, een gordelspanner en een gaspatroon voor de gordijnairbag.

Oefendoel zou het bevrijden van een slachtoffer met behulp van de wervelplank waarbij de bevrijdingstechniek gebaseerd is op tijdwinst door het omzeilen van de passieve veiligheidssystemen!

Sloop voertuig tot leven brengen:

Geen accu in het wrak?

Plaats er een accu terug!

Belangrijk component bij het deactiveren van een voertuig!!



Module 1.8 Ensencering technieken - Versie 1 - 2025



SWAN RESCUE
TRAINING & CONSULTANCY

13

Sloop voertuig tot leven brengen:

Accu terugplaatsen

Doordat de beschikbare wrakken niet voorzien zijn van een accu wordt er tijdens een oefening nagenoeg nooit aandacht aan besteed terwijl dit bij een modern voertuig van groot belang is.

Het wrak is door het ontbreken van een accu, dood.

Niets beweegt of werkt niet meer wat meestal in de praktijk wel het geval is.

Oplossing!

Klik door in de presentatie

Plaats een accu in het voertuig.

Belangrijk:

Geef bij de leverancier aan dat het mogelijk moet zijn de accu terug te plaatsen en dat de contactsleutel bij het voertuig geleverd moet worden.

Sloop voertuig komt tot leven!

Zet weer aan:

- Alarmverlichting
- Stadsverlichting
- Ruitenwissers
- Radio

Stress verhogen!

- Leg het slachtoffer met het hoofd op de claxon



Sloop voertuig tot leven brengen:

Video:

De accu is terug in het wrak.

Wrak komt tot leven.

Let op!

Bij het inschakelen van het contact, schakel je ook de SRS module weer in.

Passieve veiligheidssystemen worden weer gevoed.

Daarom is het van belang dat men vooraf weet welke systemen er in het wrak zitten en waar.

Belangrijk en oefendoel!!

Contact uitschakelen (activeren) en accu loskoppelen!!

Geluidseffecten:

Voeg geluiden toe!

Nodig:

- Bluetooth speaker
- Smartphone



Sloop voertuig tot leven brengen:

Geluidseffecten:

Perfect is een kleine Bluetooth speaker. Deze speakers zijn gemakkelijk in het voertuig te verstoppen en zijn oplaadbaar.

Download geluidseffecten op je Smartphone die een verbinding heeft met de speaker.

Voordeel van geluidseffecten op je Smartphone is dat je het geluid aan of uit kan zetten op het moment dat de oefening het verloop nodig heeft dat past bij het gekozen oefendoel.

De oefening kunnen sturen!

Geluidseffecten:

Voeg geluiden toe!



Sloop voertuig tot leven brengen:

Geluidseffecten:

Een kinderzitje met pop is niet realistisch. Zet de Bluetooth speaker aan en speel een geluidseffect van een huilende baby af.
Het zit in onze natuur dat het geluid van een huilende baby onbewust iets met ons doet.

Tip!

Zet het geluid uit op een vooraf gekozen moment. De baby huilt niet meer!
Rapid Extrication procedure!!
Baby moet snel bevrijd worden

Lichteffecten:

Nodig:

- Blauwe lamp
- Rode lamp
- Gele lamp
- Stroboscoop



Sloop voertuig tot leven brengen:

Lichteffecten:

Blauw - geel en rood in rook geven een zeer goed effect.

LED waterdichte tuinspots zijn redelijk betaalbaar en kunnen zelfs op afstand bediend worden.

Klik door in de presentatie!

Het toevoegen van een stroboscoop geeft een vonken effect.

Ensceneren:

Video:

Autobrand

Elektrisch voertuig aan laadpaal

Licht

Rook



Module 1.8 Enscenering technieken – Versie 1 – 2025

 **SWAN RESCUE**
TRAINING & CONSULTANCY

18

Sloop voertuig tot leven brengen:

Ensceneren

Video: Oefening

Oefendoel:

- Brandbestrijding
- Elektrische auto aan laadpaal staat in brand

Alternatieve aandrijving:

Gaslekkage!

Nodig:

- Kenteken
- Oefen-gastank
- Oude LPG tank
- Geluidseffect gaslekkage
- Geurstof



Alternatieve aandrijving:

Gaslekkage gasaandrijving

Nodig:

- Kenteken
- Oefen-gastank
- Oude LPG tank
- Geluidseffect gaslekkage
- Geurstof

Kies een kenteken van de kentekenlijst uit de module 1.5 CNG/LNG

Breng het voertuig weer tot leven en plaats een oefen-gastank of oude LPG tank achterin het voertuig.

Download geluidseffect gaslekkage en voeg een gas-geurstof toe.

Oefendoel:

Veiligstellen van het voertuig en lekkage opheffen.

Tip!

Een oude LPG tank is vaak gratis te verkrijgen bij de leverancier van de wrakken.
Gebruik indien aanwezig bij vakbekwaam de oefen-gevaars-explosiemeter die op afstand bediend kan worden.
Hiermee kan je de oefening naar wens sturen.
Gas-geurstof is via het internet te vinden.

Alternatieve aandrijving:

Hybride/elektrische aandrijving

Nodig:

- Kentekenlijst
- Afbeelding Ready indicator
- Afbeelding Service/nood schakelaar



Alternatieve aandrijving:

Hybride en elektrische aandrijving:

Nodig:

- Kenteken
- Afbeelding Ready indicator

Klik door in presentatie!

- Afbeelding Service/nood schakelaar

Kies een kenteken van de kentekenlijst uit de module 1.4 Hybride/elektrische aandrijving

Breng het voertuig eerst weer tot leven.

Plaats de afbeelding van de Ready-indicator op de juiste plaats in het voertuig.

Oefendoel:

Veiligstellen van het Hybride/elektrisch aangedreven voertuig.

Na het behalen van het oefendoel, deactiveren en stroomloos maken kan de oefen verder gaan met eventueel bevrijdingstechnieken.

Alternatieve aandrijving:

Hybride/elektrische aandrijving

Nodig:

- Afbeelding Nood ontkoppelingkabel



Alternatieve aandrijving:

Hybride en elektrische aandrijving:

- Afbeelding Nood-ontkoppelingskabel

Tip!

De afbeelding van de Nood-ontkoppelingskabels op de positie die aangeven wordt in het CRS om een kabel vouwen. Wanneer deze kabel wordt doorgeknipt is de aandrijving gedeactiveerd. Hetzelfde geldt voor alle componenten waarmee je een voertuig kan deactiveren, het wegnemen ervan betekent dat het voertuig is gedeactiveerd. Oefendoel bereikt.

Einde