



Doel:

Over de juiste voertuiginformatie te kunnen beschikken die up to date, is van groot belang om een veilige werkplek te kunnen creëren bij verkeersongevallen en voertuigbranden. Het kunnen lezen en begrijpen van de afbeeldingen en pictogrammen in het CRS is een must om effectief te handelen.



Inleiding:

Om een veilige werkplek te kunnen creëren is tegenwoordig voertuiginformatie onmisbaar.

- Wat heeft het voertuig voor soort aandrijving?
- Hoe controleer ik of de motor nog aanstaat?
- Hoeveel en waar bevinden zich de airbags, gordelspanners?
- Hoe is de carrosserie-versteviging opgebouwd?
- Wat is de locatie van de accu of accu's?

Dit zijn belangrijke vragen die je bij het benaderen van een voertuig moet stellen. Ook bij de brandbestrijding van voertuigbranden is dit van groot belang.



Inhoud:

Deze handleiding is gericht op het gebruik in de praktijksituatie. Voor een uitgebreide gebruikershandleiding met de instel en update mogelijkheden ga naar Moditech.com



Het beginscherm toont alle optie die gebruikt kunnen worden om de juiste voertuig-informatie op te roepen.

In deze module richten wij ons op de verschillende technische mogelijkheden om die informatie op te vragen.



Het beginscherm is naast de meest voorkomende voertuigen zoals de auto's - vrachtwagens en bussen verder uitgebreid met:

- Bijzondere voertuigen
- Tweewielers
- Campers
- Landbouwvoertuigen
- Constructie voertuigen
- Vaartuigen
- Trailers

Bij deze voertuigen handelt het zich om de alternatief aangedreven modellen. De volgende dia's tonen voorbeelden.



Bijzondere voertuigen:

- 45 km wagens
- Shuttlebus
- Bezorgdienst-wagentjes



Tweewielers:

- Motoren
- Scooters



• Campers



Landbouwvoertuigen:

- Tractoren
- Unimog



Constructie voertuigen:

Mobiele kraan



Vaartuigen;

• Veerdiensten



Trailers:

• Trailers met eigen stroomvoorzieningen



Trailers:

• Trailers met eigen stroomvoorzieningen



Energie opslagsystemen:

- Standalone hoogspanningsvoeding
- Container
- Opslag
- Afgifte

De containers zijn vaak voorzien van een noodstop - noodontgrendelingen stekker. Bij de gekoelde systemen wordt ook het koelmiddel beschreven.



Zoekfunctie:

Geen kenteken of QR code aanwezig?

Bij geen internetverbinding is de zoekfunctie in de database altijd beschikbaar. Het gebruiken van de database kost meer tijd, maar helemaal geen informatie gebruiken is niet veilig.

Klik button "zoeken" aan, en voer het merk en type in om tijdwinst te behalen.

Is het type niet geheel duidelijk? Dan kun je gaan filteren. De komende dia's leggen de filter mogelijkheden aan.

Let op!

Het gebruik van de database kan grijze gebieden opleveren omdat niet altijd de type aanduiding op een voertuig aanwezig is.

In die situaties is het veiliger om de binnenkant te strippen voor het knippen. Het bouwjaar is vaak lastig te achterhalen.

Tip: soms is het bouwjaar af te lezen op de gravure op de ramen of het E-label aan de veiligheidsgordels



Database:

Geen kenteken of QR code aanwezig?

Bij internetverbinding is de database altijd beschikbaar.

Het gebruiken van de database kost meer tijd, maar helemaal geen informatie gebruiken is niet veilig.

Klik button "auto's en bestelwagens" aan, en om tijdwinst te behalen gebruik de zoek of filterfunctie.

Let op!

Het gebruik van de database kan grijze gebieden opleveren omdat niet altijd de type aanduiding op een voertuig aanwezig is.

In die situaties is het veiliger om de binnenkant te strippen voor het knippen. Het bouwjaar is vaak lastig te achterhalen.

Tip: soms is het bouwjaar af te lezen op de gravure op de ramen of het E-label aan de veiligheidsgordels



Filteren:

Typ het **merk** in en het systeem zal gaan filteren.

Het aanklikken van het merk in het overzicht kan nog steeds maar het filteren gaat sneller.



Filteren:

Typ het **model** in en het systeem zal gaan filteren.

Als voorbeeld gebruiken wij verder de e-tron GT.



Filteren:

Typ het **daktype** in en het systeem zal gaan filteren.

Als voorbeeld gebruiken wij verder de e-tron GT met koolstofvezel dak.

In de filterfunctie kan ook gevraagd worden naar: Type of uitvoering (motorinhoud en brandstofsoort) Carrosserie (4 of 5 deurs) Produktieperiode (bouwjaar)

Gebruik de actieve werkvormen uit deze module om alle functie te beoefenen.

CRS afbeelding Buttons aan linkerzijde:	14-24 we Auto	22 Mil. 'S en bestelwagens	CRS Rescusheet		★ O @
		wagen - ID. Buzz - Pro - perso 513 Brandstofsoort: Elektrisch Smart key Vorde badiening van het aandrijfs (elektronische steutel, keycard, telef bevinden. Om onbedoeld opnieuw inschakeler - Verwijder de Smart Key en hout m Let op/Alle portieren kunnen autom 5 m van het voertuig wordt verwijder	Intenbus - 2022-2023 Insteam is geen traditionele contactsleutel nodig. Een sr con of hortoge) dient zich in het voertuig of bij de chauf n van het aandrijfsysteem te voorkomen: linimaal 5 m afstand van het voertuig. alsch worden vergrendeld wanneer de Smart Key mee d.	nartkøy feur te r dan	Vertrag das Vertrag signer Vertrag sittingen Vertrag inform Deschwertig Brand
Bij vrachtwagens en bussen meer buttons Zie module: 1.9 en 1.10	CRast		WK_22_11_50006 (v1.4 Dis 23 Geo-2022.01	X	Toon legenda
Module: 1.2 Crash Recovery System - Versie 1 - 2025			ST TA	VAN RE	SCUE 20

CRS afbeelding:

- 1. Voorkap open motorkap
- 2. Achterklep open achterklep automatisch met sleutel of schakelaar of met de hand en noodontgrendeling
- 3. Koolstofvezel versterkt kunststof waarschuwing voor de gevaren
- 4. Stuurkolom met de hand. Waarschuwing voor automatische stuurkolom bij uitschakelen contact
- 5. Koudemiddel soort en de risico's
- 6. Stoelverstelling elektrisch bedieningsknoppen en waarschuwing tot bewegen na uitschakelen contact
- 7. Laadpunt voor stekker noodontgrendeling met sleutel of met de hand
- 8. Smart key waarschuwing! te ver bij voertuig vandaan, portieren gaan op slot!



De selectie via het kenteken gaat sneller en geeft het juiste voertuig waardoor de grijze gebieden afnemen.

Vraag de alarmcentrale om een kenteken. Tegenwoordig meldt het voertuig zichzelf na een ongeval bij de alarmcentrale d.m.v. E-call. Dit systeem wordt steeds vaker toegepast.

Bij de meeste nieuwe informatiesystemen in brandweervoertuigen kan tegenwoordig al worden volstaan met het aanklikken van het kenteken dat verschijnt in het kladblok waardoor het systeem automatisch zal doorschakelen naar het CRS en het juiste voertuig naar voren komt.

<section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><text>

Kenteken selectie:

Klik de oranje balk aan.



Kenteken selectie:

Voer het kenteken handmatig zonder koppelteken in.

Klik op "zoeken"



De waarschuwing bij het openen van de afbeelding verschijnt alleen bij voertuigen met een alternatieve aandrijving Dit voertuig kent twee uitvoeringen:

Met Panoramisch dak Zonder Panoramisch dak

In de presentatie gaan we verder met de uitvoering zonder Panoramisch dak.



Na aanklikken van het juiste voertuig verschijnt er meer info over het type accu en de aandachtspunten elektrisch aangedreven voertuig.



Na aanklikken van het juiste voertuig verschijnt er meer info over het type accu en de aandachtspunten elektrisch aangedreven voertuig.



Kenteken selectie:

Om een foto van het kenteken te maken en deze automatisch in het CRS in te voeren, klik de camera aan en maak een foto van het kenteken.



Klik op de button om een foto te maken



Kenteken selectie:

- Het kenteken wordt automatisch ingevuld Klik vervolgens op "zoeken"



Kenteken selectie:

In het overzicht worden de opties gegeven met of zonder Panoramisch dak.

Het Panoramische dak is optioneel en wordt niet opgenomen in de gegevens wanneer het voertuig geregistreerd wordt bij het RDW moet men nog een keuze maken.

	16:37 Di 7 feb.	Selectie met kenteken	Ҿ 67% ■)
Buitenlandse kentekens:	Land:	Nederland	Wijzig
	Kenteken:	0	Zoeken
Niet alle landen			
Privacywetgeving in verschillende landen			
Klik op "wijzig"			
			RDW Edition (v3.36) Database: Europa (23-Dec-2022-01)
todule: 1.2 Crash Recovery System - Versie 1 - 2025		G.	

Buitenlandse kentekens:

- Niet alle landen •
- Vanwege de privacywetgeving in verschillende landen Klik op "wijzig" •
- •



Onderin het scherm de verschillende landen waarvan de buitenlandse kentekens in te voeren zijn.

Buitenlandse kentekens					
	12:19 Wol8 feb.	Selectie met kenteke	n	Ҿ 52% ■)	
Buitenlandse kentekens:	Land:	Verenigd Koninkrijk		Wijzig	
	Kenteken:		0	Zoeken	
Klik op DONE					
Het Verenigd Koninkrijk wordt automatisch ingevuld					
			٥	RDW Edition (v3.36) atabase: Europa (23-Dec-2022-01)	
Module: 1.2 Crash Recovery System - Versie 1 - 2025				NG & CONSULTANCY	33

Klik op "DONE". Het gekozen land verschijnt in de bovenste balk.



Voorbeeld Engels kenteken.

Maak een foto van het kenteken. Handmatig invoeren van het kenteken kan natuurlijk ook.

Een foto maken van het kenteken op het voertuig wat getoond wordt in de presentatie lukt ook zodat je het kan demonstreren.



Buitenlandse kentekens:

Klik op "zoeken"



Het voertuig verschijnt in de lijst. klik vervolgens het voertuig aan



Het stuur zit nu rechts.



QR-code:

- QR-Codes worden steeds meer toegepast. Het Crash Recovery System kan deze code scannen en koppelen aan het voertuig



QR-code:

Klik op QR code scanner



QR-code:

- QR-Code wordt automatisch gescand De afbeelding van het juiste voertuig zal verschijnen



De voertuiglijst is een handig hulpmiddel bij een ongeval met meerdere voertuigen. Voer alle voertuigen in die betrokken zijn bij een ongeval en schakelt heel snel tussen de afbeeldingen.

Handig voor Bevelvoerders en OvD die motorkapoverleg hebben

Bewaart alle opgeslagen voertuigen totdat deze gewist is.

Te gebruiken bij evaluatie na een ongeval, of het opmaken van een rapport.



De voertuiglijst is een handig hulpmiddel wanneer er meerdere voertuigen bij een ongeval betrokken zijn. De eerst aankomende eenheid kan hiermee alle voertuigen in beeld brengen en een overzicht beiden aan b.v. de OvD.

Klik op de "STER" om het voertuig toe te voegen aan de lijst

Via de "STER" kan je ook naar de lijst schakelen



Klik op "Toevoegen aan de lijst " om het voertuig toe te voegen.



De voertuiglijst wordt pas zichtbaar in het beginscherm wanneer er een voertuig is toegevoegd.

Met deze button kun je naar de voertuigenlijst schakelen.



Wis de voertuiglijst op tijd anders raakt deze overvol waardoor er verwarring kan optreden tijdens een nieuwe inzet



Wis de voertuiglijst op tijd anders raakt deze overvol waardoor er verwarring kan optreden tijdens een nieuwe inzet



=

FAQ's en VDA:

- FAQs = Frequently Asked Questions = Veelgestelde vragen
- VDA = Verband Der Automobilindustrie
- Overleg-orgaan van de Duitse voertuigindustrie
- Beide bieden extra algemene informatie



Legenda:

De legenda geeft een overzicht van de toegepaste kleuren en de betekenis ervan in het CRS.



Brand:

Deze functie geeft extra informatie voor de brandbestrijding vooral gericht op de veiligheid.

Vooral bij voertuigen met een alternatieve aandrijving is het nuttig deze informatie op te vragen

In de modulen 1.4 Hybride Elektrisch - 1.5 CNG en LPG - 1.6 Waterstof en 2.1 Brandbestrijding meer aandacht voor deze functie



In Water:

Deze functie geeft extra informatie bij te water geraakte voertuig.



Deactiveren:

Deze functie geeft belangrijke informatie om elektrisch en hybride voertuigen veilig te kunnen stellen.

In de modulen "Elektrisch en Hybride" uitgebreide informatie en video's over het controleren en deactiveren van elektrische en hybride aandrijvingen.



Om het CRS effectief te kunnen inzetten is het belangrijk dat het je CRS weet te bedienen, de afbeelding kan lezen en de pictogrammen herkent en begrijpt. De verschillende veiligheidssystemen, aandrijvingen werken over het algemeen hetzelfde maar hoe je ze moet veiligstellen verschilt enorm.

Daarom is het belangrijk dat je weet hoe je snel achter de informatie komt die je nodig hebt om veilig te kunnen werken.

Ook leert deze module je hoe je voertuiginformatie over kan brengen op een voertuig zodat voor iedereen tijdens een inzet de posities van belangrijke componenten kunnen herkennen.

Advies:

Degene die de situatie en het voertuig controleert op veiligheid, is bij een standaard eenheid de nummer 3 (beveiliger), bediend het CRS. Deze persoon is er op gericht op de bedrijfsstand van het voertuig, wat voor aandrijving, hoe het voertuig is te deactiveren, welke airbags heeft het voertuig en welke zijn nog niet geactiveerd, vloeistoflekkage, wat kan er dan lekken, ect, ect. De nummer 3 brengt de informatie over op het voertuig zodat het voor iedereen duidelijk wordt waar belangrijke componenten zich bevinden.



Om in en uit te kunnen zoomen om een duidelijker beeld te kunnen krijgen en om makkelijker op de pictogrammen te kunnen klikken swipe met duim en wijsvinger over het beeldscherm.



De afbeeldingen van het CRS zijn opgebouwd uit verschillende lagen. Om pictogrammen in het voertuig te kunnen raadplegen klik je eerst op verberg dak. Om b.v. op de brandstoftank te kunnen klikken moet je ook de stoelen verbergen. Door nogmaals op deze buttons te klikken verschijnen de verwijderde delen weer opnieuw.

let op!!

Zijairbags in stoelen en achterbanken kunnen deze airbags geplaatst zijn in de stoelen of banken. Verberg je de stoelen, dan verdwijnen deze airbags. Zijn deze airbags geplaatst zijn in de carrosserie, dan blijven de airbags zichtbaar wanneer je de stoelen verberg.

Dit geeft direct een duidelijk beeld waar de drukhouders van de airbags zijn geplaatst.

Deze truc kun je toepassen als niet goed te zien is waar de airbags en drukhouders zich bevinden.



Gebruik een vetkrijt of stift om de informatie over te brengen op het voertuig. Bij regen kun je ook krassen met een schroevendraaier of ander scherp voorwerp



Door het op deze wijze aangeven van de 12V accu is de positie ervan snel herkenbaar voor degene die de accu zal moeten afkoppelen.

Tekenen voor iedereen herkenbare afbeeldingen. Je kan ook volstaan met b.v. een woord zoals "ACCU".

Praktisch inzetten van het CRS

Voertuig informatie overbrengen op het voertuig

Rood omlijnde pictogrammen:

- Drukhouders airbags
- Pyrotechnische ladingen (gordelspanner)
- Gasveren (achterklep-motorkap)
- Voorgespannen veren (roll-over protection)

Module: 1.2 Crash Recovery System - Versie 1 - 2025



SWAN RESCUE

Praktijk:

Niet geactiveerde gasgeneratoren - gasveren - automatische rolbeugels gordelspanners - mechanische botssensoren blijven altijd een risico vormen ondanks het uitschakelen van het contact en loskoppelen van de 12V accu omdat dit drukhouders zijn of gebruik maken van voorgespannen veren. De gebruikte pictogrammen zijn hierom rood omlijnd.

Door deze componenten op het voertuig aan te geven kan iedereen zien waar de risico's tijdens het knippen en spreiden zijn.

Teken een vak met een kruis er doorheen in dit gebied. Bespreek en oefen dit met elkaar zodat duidelijk wordt wat de tekeningen bedoelen. Hierdoor voorkom je discussies in de praktijk.

<section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><text><text><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item><list-item>

Praktijk:

Het aangeven van de verstevigingen in de carrosserie geeft de bevelvoerder, zelfs op afstand informatie die hij kan gebruiken bij het bepalen van zijn inzetplan. Hiermee geef je ook aan het technische team aan waar de verstevigingen beginnen en eindigen. Dit kan bepalend zijn waar je je redgereedschap in kan zetten. Deze techniek bespaar heel veel tijd die zonder het toepassen van de informatie uit het CRS verloren gaat aan het bewerken van deze verstevigingen. Het geeft ook de positie aan waar ik juist een heel goed afzetpunt heb voor de spreider en/of hydraulische ram.

Tip!

Doordat eerder is gezegd teken een vak met een kruis waar geen redgereedschap in te zetten, geef verstevigingen aan in een vak met maar 1 diagonale lijn.



Instructievideo:

De video toont het aftekenen van rood omlijnde pictogrammen in een vak met een kruis. (Geen redgereedschap plaatsen) Het aftekenen van de carrosserie-verstevigingen. Omzeilen hiervan of afzetpunt creëren. Vak met diagonale lijnen. Positie weergeven van de 12V accu

Belangrijk!

Maak duidelijke afspraken over hoe de informatie overgebracht wordt zodat het voor iedereen hetzelfde beeld ontstaat!



Instructievideo:

De video toont het aftekenen van rood omlijnde pictogrammen in een vak met een kruis. (Geen redgereedschap plaatsen) Het aftekenen van de carrosserie-verstevigingen. Omzeilen hiervan of afzetpunt creëren. Vak met diagonale lijnen. Positie weergeven van de 12V accu

Belangrijk!

Maak duidelijke afspraken over hoe de informatie overgebracht wordt zodat het voor iedereen hetzelfde beeld ontstaat!

